

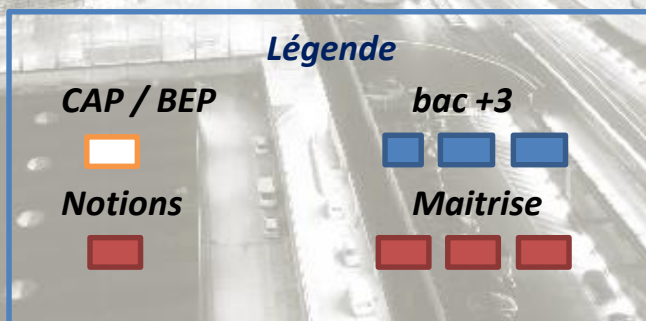
Les prérequis pour travailler à Paris – Charles de Gaulle

Les métiers du Transport Aérien sont accessibles pour certains sans condition de diplôme, pour d'autres à partir d'un niveau BEP/CAP ou d'un niveau BAC à Bac + 5.

Pour de nombreux métiers la maîtrise de l'anglais est incontournable.

L'obtention du badge pour les métiers exercés dans les zones sécurisées implique une enquête de moralité

En raison des horaires décalés, le permis B est bien souvent exigé.



Les prérequis pour travailler à Paris - Charles de Gaulle

Pré-requis	Activités sous et dans l'avion	Fret / Transport / Logistique	Accueil	Relation client	Sécurité / Sureté	Hotellerie / Restauration	Maintenance aéronautique	
Pré-requis indispensables	Anglais							
	Badge	Badge obligatoire pour travailler dans la zone sécurisée de l'aéroport située « côté piste » (après passage inspection sûreté) Pas besoin de badge pour travailler dans la zone publique de l'aéroport située « côté ville » (avant passage inspection sûreté)						
Etudes et compétences recherchées	Permis	B / voiture souhaitée	B / voiture souhaitée	B souhaité	B / voiture souhaitée	B / voiture souhaitée	B / voiture souhaitée	
	Certification	CACES						
	Niveau d'étude							
	Relation client							
	Ponctualité							
	Responsabilité réglementaire							
	Techniques informatiques							
	Technique aéronautique	Oui dans le centrage avion et la préparation du vol						
	Lieu	Aérogares - piste - entrepôts	Entrepôts - hangars	Aérogares, hôtels, restaurants	Aérogares - Zones de fret	Aérogares - Tri bagages - Accès en piste	Aérogares, hôtels, restaurants	Hangars - ateliers
	Horaires	Décalé et weekend	Décalé et weekend et nuit	Décalé et weekend	Décalé et weekend	Décalé et weekend	Décalé et weekend et nuit	Décalé et weekend et nuit
Conditions d'exercice	Port d'uniforme / vêtements de sécurité	Vêtements de sécurité ou uniforme	Vêtements de sécurité	Uniforme	Uniforme	Uniforme	Vêtements de sécurité	
	Conditions physiques	Port de charges / conduite d'engin / intervention en extérieur	Charges / conduite d'engin en fonction du métier et intervention en extérieur	Station debout	Alternance de Station debout et assise	Alternance de station debout et assise	Station debout	Intervention en extérieur ou en ateliers/hangars



Exemples de métiers par secteurs d'activité

Sûreté – Sécurité

- Agent de sûreté
- Agent de sécurité
- Agent de sécurité SSIAP
- ...

Activité sous et dans l'avion

- Agent approvisionnement avion
- Agent nettoyage avion
- Agent de trafic
- Agent de piste
- Agent de coordination
- Bagagiste
- Tractoriste
- ...

Relation client

- Agent de vente-réservation
- Vendeur
- Agent d'escale commercial
- Agent de fret
- Agent location voiture
- ...

Accueil

- Accompagnateur PHMR
- Agent d'accueil
- ...

Hôtellerie-Restauration

- Agent de catering ou de commissariat hôtelier
- Cuisinier
- Chef de rang
- Réceptionniste
- Serveur
- Pâtissier
- ...

Maintenance Aéronautique

- Mécanicien avion
- Mécanicien moteur
- Electrotechnicien
- Technicien aérostructure
- Ajusteur monteur cellule
- Chaudronnier
- Rectifieur
- ...

Fret – Transport – Logistique

- Agent de transit
- Agent de tri
- Commis en douane
- Déclarant en douane
- Chargeur
- Magasinier-cariste
- Technicien logistique
- ...